

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 8. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 42**

mandag 17. oktober 2022 – søndag 23. oktober 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

3 **VETERANMATERIEL OSV.**

Hov, Nr. 34 under damp!

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

4 **FASTE ANLÆG**

Regel-information

Desiro med stoppet motor

Udrulning af ETCS

Tunnel til J.F. Kennedy Plads åbner

5 **UDLAND**

Færøske kulminer

Færøsk kulmine ved Hvalba

6 **DIVERSE**

Månedsnyt Nr. 10 2022 Arriva Tog

Hvis det kan ske i Tyskland, så kan det jo selvfølgelig også ske i Danmark

8 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

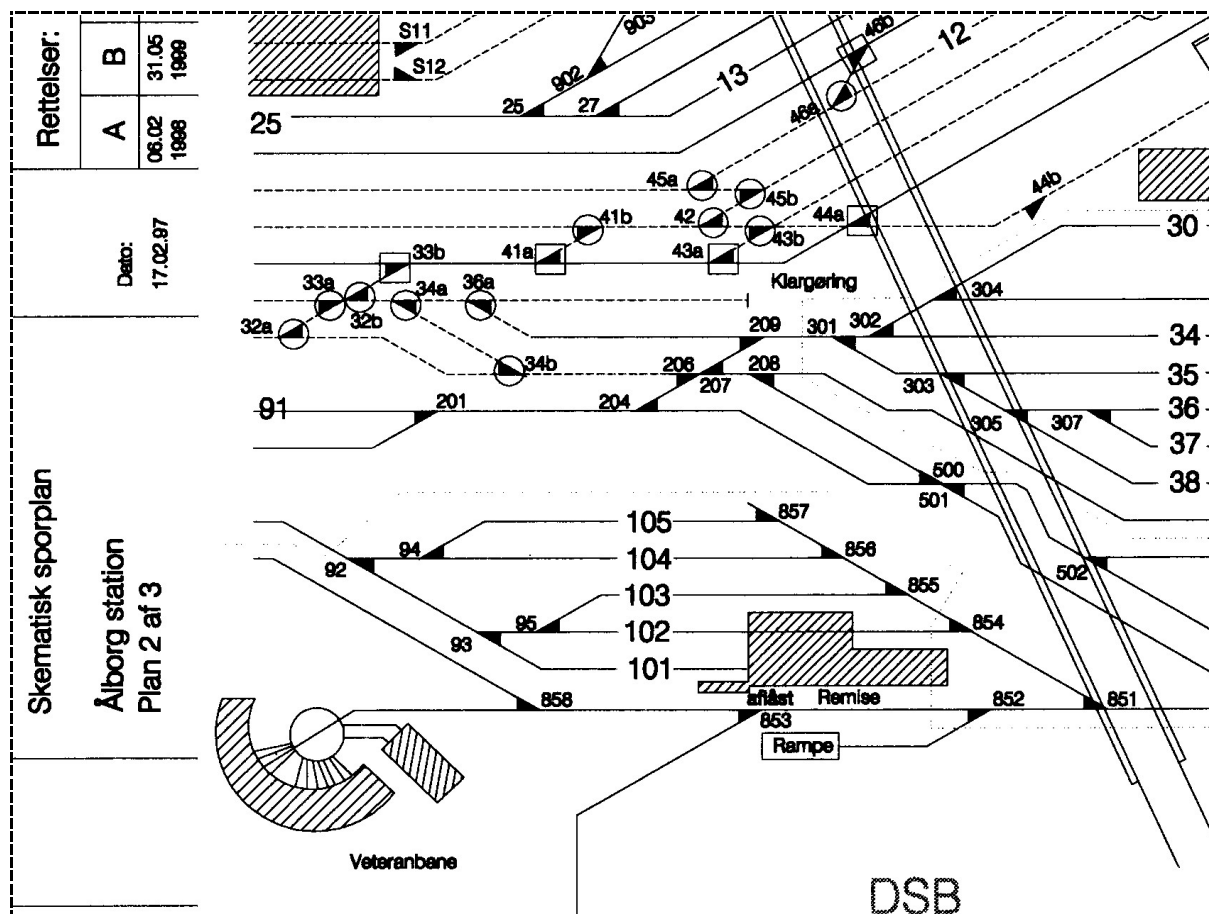
DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
 DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
 PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER
 KØREPLANER
 TRÆKKRAFT
 GODSVOGNE
 PERSONVOGNE
 TOGSÆT
 S-TOG
 METRO
 FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 19/10 2022

Hov, Nr. 34 under damp!

Der rejses med det blå togsæt NJJ Lm 653+683 fra Fh kl. 12.12 (±0) til Ab kl. 13.27 (0). Det har tognummer NP 1938 (Fh-Sø). Fra Ab kører den næste forbindelse til Lg kl. 14.05. Det er tog IC 4150 (Ab-Ab). På »opturen« den modsatte vej lørdag 15. oktober 2022 blev der flere køretøjer være trukket ud fra rundremisen på AP mdt Ab, så måske kunne de ses i skiftetiden på 38 minutter?



Tegn.nr. 247002. Skematisk sporplan, Ålborg station. Plan 2 af 3. Rettelser: E 18.10.2001

Da der er nået til gavlen af rundremisen, ses FFJ Nr. 34 holder oppe i spor 92 med en del personale omkring maskinen. Hov, Nr. 34 er under damp! Det viser sig, at LFB har kørt en tur med Nr. 34 til Abø, og de nu venter på, at kedeltrykket er faldet til 3,5 bar, hvorefter maskinen selv kan liste ind i remiseltet. Nr. 34 er virkelig gejlet op og ser næsten fabriksny ud. Al det sorte på maskinen er blank! Gangtøjet og hjul er rengjorte. Afkoblet op til tenderen holder TFJ C 8 + ETJ C 1 + OMB B 4 + HHJ C 29. Sydligst, i km 247,6, holder med stoppet motor DSB Ard 119 (g) også i velpudset tilstand i spor 92.

Øvre på vestsiden af sporene holder DSB MFA 5045+45 i spor 25, Forsyningen, ved postterminalen, der ikke mere afsender posttog til **Kh**. Uret viser 14.04½. Om halvt minut skal tog 4150 afgang. *Det nås med sikkerhed ikke!*

Apropos postterminalen kommer her en virkelig historie fra sidste årtusind, da postterminalen fik ekspederet post med jernbanen. Tog G 7296 (Ab-Ng) bestod af DSB MZ 1409 + 3 P, der blev læsset med post inde i postterminalen, og afgik fra **Ab** kl. 20.11 (-1). MZ'en havde tilkoblet 12 aksler og en belastning på 150 tons. Datoen var **søndag 2. august 1987**. Når der samles på bureaupoststempler, ser resultatet således ud:



Nede i et lavere beliggende spor stikker en hvid og **blå** front frem i solskinnet fra en skyfri, **lyseblå** himmel. Den hvide front har fået fjernet noget maling, der ikke passede sammen den hvide front. Det er MjbaD Ym 5 + Yp 24 + Ym 6.

Øvrige vogne, der holder mellem en remiseport og drejeskiven, er LFB Q-lignende godsvogn uden nummer og **D.D.S.F.** Zk 617.

I en mørkerød remise gemmer den **gule** DSB banetjeneste mandskabsvogn R 569 foran SFJ Zb 509255 ALBANI ØL med påskriften **ALBANI PILSNER**. I sporet Ø for, nærmest indgangsdøren, **rød** SVJ Sm 7.

På det gamle udkørselsspor fra **AP mdt Ab**, Ø for DSB **mdt Ab**, hen under vejbroen med **Østre Allé** holder en ukendt, meget gammel og rusten fladvogn. Der er hvor sporskifte 853 eksisterede.

Nu er der tre kvarter til det næste IC-tog afgang fra **Ab**, tog IC 4156 (Ab-Ar), klokken 15.05. Ja, sådan kan rejsetiden forlænges ved at være nysgerrig.

Limfjordsbanens materiel kan ses på

<http://www.limfjordsbanen.dk/index.php/da/om-limfjordsbanen/limfjordsbanens-materiel/godsvogne>
(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 17/10 2022

Regel-information

SR omhandler mest om, at SR-information har fået nyt navn og hedder frem over Regel-information Den nye SR er gældende fra **mandag 17. oktober 2022**.

(BL)

Ti 18/10 2022

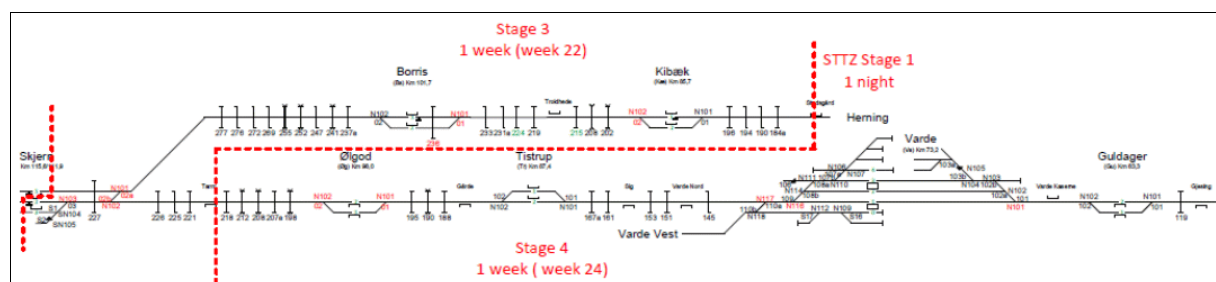
Desiro med stoppet motor

Som mange nok har set i nyhedsbrevet fra vedligehold, er der blevet lavet følgende test på vores Desiro togsæt. Batteritest er afsluttet med positivt resultat, som betyder vi kan holde med stoppet motorer i 45 minutter. Derfor er det fremover tilladt at stoppe begge motor på Desiro togsæt, ved ophold på over 5 minutter og max. i 45 minutter. Det er samme procedure som Lint togsæt.

...

Udrulning af ETCS

Når vi er kommet godt efter nytår, vil der gradvis blive testet om ETCS er klar til brug. Når vi kommer til uge 22, vil der efter den plan der er kommet fra Banedanmark, blive udrullet efter planen her nedenfor. Efter uge 24, vil der være ETCS på en meget stor del af vores strækninger. Vi har på det tidspunkt alle med kørsel i det midt og vestjyske, nok opnået en del rutine i den form for kørsel, så skiftet vil ikke være den store udfordring på det tidspunkt.



On 19/10 2022

Tunnel til J.F. Kennedy Plads åbner

På forpladsen i **Ab** er der et stort byggearbejde i gang. Der er rejst et tag hen over **Boulevarden** (markeret med **brun** farve).

Når passagerer går fra forhallen og ud på **J.F. Kennedy Plads**, står der dette skilt:

Det er gangtunnelen under sporene med **gulbrune** fliser på væggene, der er blevet forlænget ud til **J.F. Kennedy Plads**. Der er en elevator modsat trappen.

(BL)

Tunnel til
J.F. Kennedy
Plads
åbner fredag
den 07. oktober



UDLAND

On 19/10 2022

Færøske kulminer



Føroyar. Syðri partur. Geodætisk Institut, Topografisk kort, målförhold 1:100.000. Udarbejdet **1982**. Rettelser **1985**.

Fra 1780 har man brudt kul i miner på den nordlige del af Suðuroy, som er Færøernes sydligste ø. 1826 eksporteres de første kul til Danmark, og 1901 begynder et fransk selskab at bryde kul nordvest for Tvøroyri. Et andet fransk mineselskab får 1932 rettighederne til at bryde kul de næste 50 år og påbegynder et større anlægsarbejde ved Rangabotni nord for Trongísvágur. Særlig under den 2. verdenskrig var kulbrydningen på det nordlige Suðuroy vigtig for den færøske energiforsyning. Både i Rangabotni, Fámjin og i Hvalba brød man kul. 1954 kulminerer kulbrydningen på Suðuroy med 13.000 tons, og dækker 75 % af kul til de færøske husholdninger.

Fire mænd er i nutiden beskæftiget med at bryde kul i en mine syd for Hvalba. Minen kan beses

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

ved henvendelse til arbejderne eller til Suðuroys turistinformation.


Kilde: Udtog fra <https://da.wikipedia.org/wiki/Kulmine>

En udførlig beretning findes på https://da.wikipedia.org/wiki/F%C3%A6r%C3%B8ske_kulminer

(BL)

Færøsk kulmine ved Hvalba

På **Suderoy** så vi den sidste tilbageværende kulmine på **Færøerne**. Der er stadig smalspor på de nordatlantiske øer! Men desværre ingen aktivitet, da vi besøgte minen ved **Hvalba**. Der skulle være tre mand beskæftiget ved minen, og de lønnes af turistkontoret på **Suderoy** (!).

Billedet er taget ved den fjerde af de fire miner; den er vist på det topografiske kort med en -signatur for enden af annar vegur/anden vej — på kortet.



(Jen via BL)

DIVERSE

Ti 18/10 2022

Månedssnyt

Nr. 10 2022
Arriva Tog

Status for forretningen



GENERELT

> **Mutares er ny ejer for det nuværende Arriva Danmark**

Den helt store, glædelige nyhed for os alle er, at vi er godt i gang med at få nye ejere. Ejerskiftet er en proces, som indeholder to vigtige milepæle, nemlig signing (underskrift) og closing (aftalen er endelig). Signing skete i september, og closing forventes sidst i november. ...

ENGINEERING

> Spor 1 i Varde skal rettes op for at få spor 2 frigjort til andre opgaver, som kræver at tog skal løftes. Når det er færdigt, kan en sidste uges arbejde på HO2 opgaver afsluttes i spor 1. Opretning af spor 2 blev en noget større opgave end forventet, da begge skinner skal skiftes (det oprindelige var mere skævt end forventet). Det betyder, at vi vil mangle et vedligeholdelsesspor i Varde ca. 4 uger endnu.

Kilde: Månedssnyt nr. 3, Arriva Tog A/S, **oktober 2022**
(BL)



Hvis det kan ske i Tyskland, så kan det jo selvfølgelig også ske i Danmark.

KRISTIAN PIHL LORENTZEN,
TRANSPORTORDFØRER FRA
VENSTRE, ØNSKER SAMMEN MED
ANDRE POLITIKERE ET EFTERSYN
AF SIKKERHEDEN PÅ DE DANSKE
JERNBANER I KØLVANDET PÅ EN
SABOTAGEAKTION MOD EN
JERNBANESTRÆKNING I
NORDTYSKLAND.
TIL MOBILITYWATCH

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Erhverv, fredag 21. oktober 2022, side 2
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færges
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F